



## CONTRAT SAUT EN TANDEM, EXCLUSIONS DE RESPONSABILITE

(A remplir par le gestionnaire des sauts, ou le moniteur tandem)

Vom Manifest oder Tandemmaster auszufüllen

Tandemmaster (Name) \_\_\_\_\_ Tandemrig \_\_\_\_\_  Gutschein-Nr. \_\_\_\_\_  
Videoflyer (Name) \_\_\_\_\_  DVD  Photo  DVD+Photo  BAR \_\_\_\_\_ €

### Effectue un saut avec

Mme / Mr: ..... en tant que passager tandem

Activité: ..... email: ..... date de naissance.: .....

Code postal / ville: ..... rue: .....

Le passager tandem doit informer le moniteur, si il a , la ou les affections suivantes :

- dans les 12 derniers mois, un accident grave (fracture d'os, déchirure de ligaments, Commotion cérébrale, ou autres.
- dans les 12 derniers mois, avoir eu une maladie grave, nécessitant des soins médicaux ( colonne vertébrale, pression artériel élevée, problème d'organes.
- dans les 12 derniers mois, avoir eu une maladie psychique ou pertes de Conscience.
- dans les 12 dernières heures pas de prise d'alcool.

Je certifie Mme / Mr \_\_\_\_\_ avoir reçu des instructions complètes, pour :

- la sortie avion – la chute libre – le vol sous voile - l'atterrissage et les mesures d'urgence et les exclusions de responsabilité. Aussi que j'ai bien compris les
- Instructions et que :
  - en chute libre je doit garder la position dos cambré .
  - je ne doit pas me retenir au moniteur , ou à des parties du parachute.
  - à l'atterrissage je doit impérativement relever et garder les jambes hautes, Et ne pas tendre les bras.

### La non observation de ces règles de sécurité peut occasionner un accident avec risque de blessures!

Bien que le saut en tandem est en général une activité sans danger, je doit savoir que malgré une chute libre et un vol sous voile optimal, il se peut que par une arrivée maladroitte du passager, celui-ci risque de se fouler une cheville ou une fracture d'os, et plus rarement une commotion cérébrale, par non respect des règles de sécurité.

Autant que la Loi le permet, je décharge, en tant que passager, le moniteur ainsi que le propriétaire du matériel, de toute responsabilité qui dépasserait les exclusions de responsabilité, admis par le passager.

Autant que si des tiers de mon accident demanderait des dédommagements, je décharge le moniteur et le propriétaire du matériel, autant que la Loi le permet, de sa responsabilité, si les dédommagement des tiers ne sont plus couvert par l'assurance du moniteur et du propriétaire du matériel.

Les sauts en tandem sont exécutés d'après le règlement de la Fédération Allemande de parachutisme (DFV e .V.) et serve en première ligne de porter la connaissance du parachutisme sportif au public.

Je déclare avoir lu le texte ci-dessus et que je suis satisfais des réponses à mes questions concernant le saut en tandem.

(Lieu, aérodrome \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_ date.

(Signature du passager tandem  
Pour les mineurs, les parents)

### **Après le saut en tandem:**

Je \_\_\_\_\_ certifie que le saut en tandem que je viens d'effectuer, s'est passé sans incident, je n'ai pas subit de blessures et je me sent bien.

(Lieu, aérodrome \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_ date

(nom en majuscule \_\_\_\_\_ (signature)

---

Pour statistiques ( sans obligation)

### **Comment avez-vous connu le centre de parachutisme FSC Suedpfalz:**

- des amis
- des parachutistes
- journal (le quel):.....
- publicité (la quelle):.....
- panneaux publicitaires:.....
- internet
- pages jaunes:.....
- annuaire
- émission télé
- autres:.....